

販売価格例

リチウムイオンバッテリー



種類	最大荷重(t)	V/AH	販売価格	備考
リーチ	1.0	48/210	980,000円～	製品保証は「5年」または「充電回数4,000回」の早い時まで PL保険付
	1.5～2.0	48/310	1,320,000円～	
カウンター	1.0～1.5	48/415	1,800,000円～	
	2.0～1.5	48/525	2,250,000円～	
	3.0～3.5	80/420	2,900,000円～	

鉛バッテリー



種類	最大荷重(t)	V/AH	販売価格	備考
リーチ	1.0	48/201	500,000円～	製品保証は「5年」 10億円のPL保険付
	1.5～1.8	48/280	670,000円～	
	2.0	48/320	783,000円～	
カウンター	1.0	48/330	900,000円～	
	1.5	48/400	910,000円～	
	2.0	48/450	1,150,000円～	
	2.0	48/565	1,204,000円～	
	2.5	48/565	1,256,000円～	
	3.0～3.5	80/370	1,570,000円～	

急速充電器(リチウムイオンバッテリー用)

仕様	販売価格	備考
48V/200A	438,000円	製品保証は1年 PL保険付
80V/200A	563,000円	

インバーター(電動フォークリフト用接続型電源)

入力/出力	販売価格	備考
48V/1000A	253,000円	製品保証は1年

※このほかにも多くのバッテリーを取り揃えております。機種により販売価格が異なり、また載せ替えできない場合がございますので、フォークリフトの型式をご確認のうえ、お気軽にお問い合わせください。

※ご紹介の商品が、製造上あるいは材料の欠陥により故障または破損した場合は部品の交換をいたします。

※お取替え後の鉛バッテリーは、弊社にてお引き取りいたします。

※掲載価格は2022年4月1日時点の価格で、市況により変動いたします。送料、消費税、出張費、載せ替え工賃は含んでおりません。

ご紹介の商品は、「リース」契約もご用意しています

現在ご利用中のフォークリフトの総走行距離やバッテリーの総充電時間などから、お客さまに最適なバッテリーをご提案いたします。
詳しくは、下記までお問い合わせください。

お問い合わせ

北電興業株式会社 商事部オートリースグループ

札幌市中央区北1条東3丁目1番地

TEL(011)261-1481

✉ autolease@hokudenkogyo.co.jp

2022.9

コスト低減 + SDGs対応 を目指すなら!

フォーク
リフト用

リチウムイオンバッテリー

急速充電

充電時間は
鉛バッテリーの
約1/4

長寿命

鉛バッテリー
(5～6年)の
約3倍

メンテナンス
フリー
補水や清掃が
不要



優れた
耐寒性能

-20℃まで
正常動作

BCP対策
災害時などに
電源として
利用

省エネ

充電時消費電力は
鉛バッテリーの
約8割

ほくてんグループ

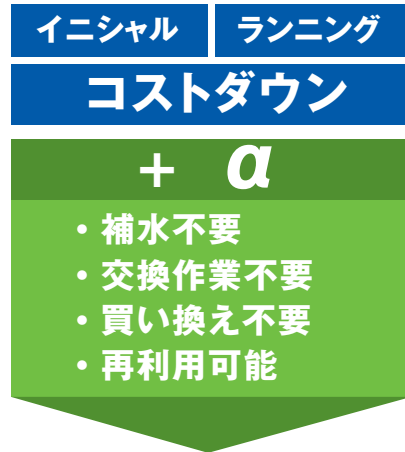


北電興業株式会社

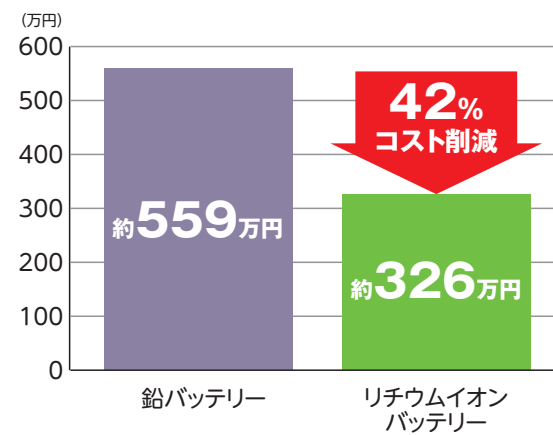
バッテリー関連コストを削減！

15年間でコスト削減効果は **233万円／42%**

※当社のリチウムイオンバッテリーと鉛バッテリーでの比較



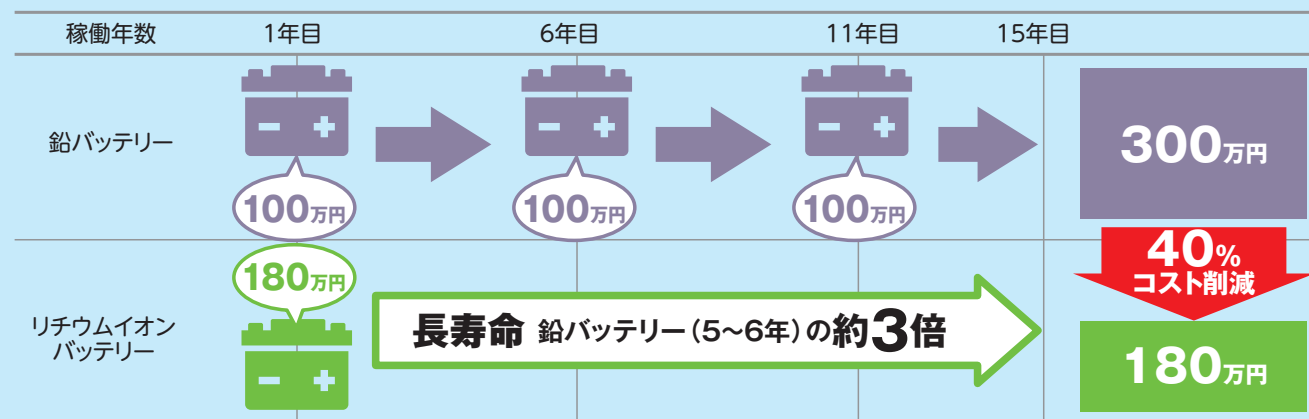
■15年間の総コスト比較



作業効率アップ & 職場環境の向上

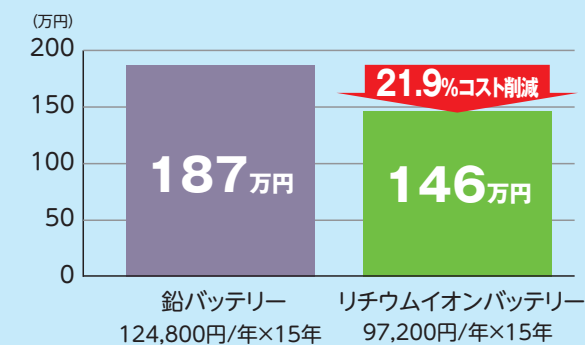
15年間のコスト効果試算例 (1.5tカウンターフォークリフト)

■バッテリーコスト比較



期間中コストには、バッテリーの送料、載替費用は含んでおりません

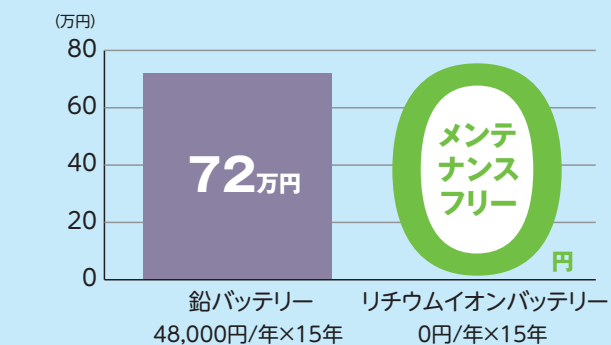
■電力コスト比較



	鉛バッテリー	リチウムイオンバッテリー
充電効率	70%	90%
月当たり電力コスト	10,400円	8,100円
年当たり電力コスト	124,800円	97,200円

【試算条件】1日当たり稼働時間 7.5時間、月間稼働日数 22日、時間当たり消費電力 3kW、電力量料金単価 14.71円/kWh

■メンテナンスコスト比較



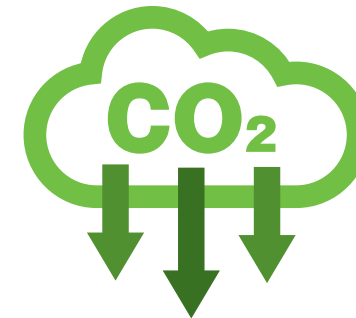
	鉛バッテリー	リチウムイオンバッテリー
月当たり電力コスト	4,000円	0円
年当たり電力コスト	48,000円	0円

【試算条件】バッテリー補充液 1,000円/月、清掃・補水人件費 (15分/回×4回/月×3,000円/人・時間)

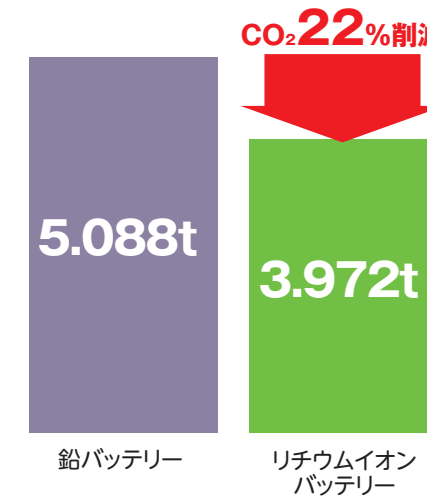
SDGsの取り組みをサポート！

脱炭素を推進

■年間CO₂排出量削減効果の試算例 (1.5tカウンターフォークリフト)



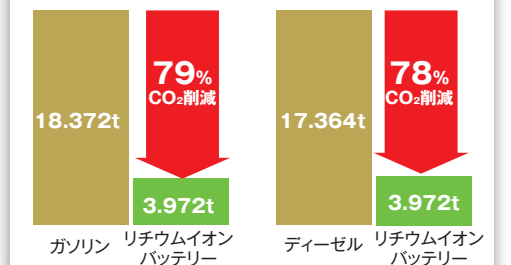
CO₂排出量を
鉛バッテリーの
約8割に抑制



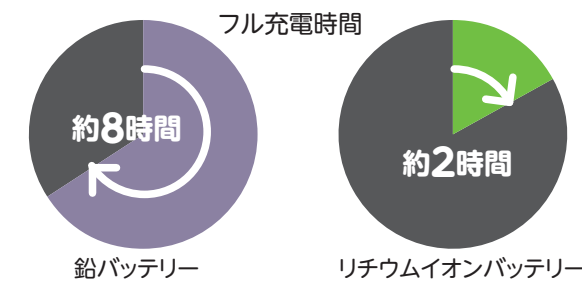
【試算条件】1日当たり稼働時間 7.5時間、月間稼働日数 22日

「エンジン式」から「バッテリー式」へ

物流需要の増加により、産業車両の主力機種であるフォークリフトのバッテリー式導入はCO₂削減に大きく寄与します。車両入替の際には、ぜひ動力源のご検討を！



急速充電で予備バッテリーが不要



フル充電時間は
鉛バッテリーの1/4

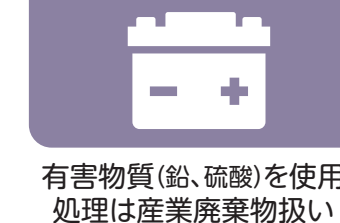
急速充電で休憩時間などの補充電が可能となり、高稼働現場でもバッテリーの交換なくご利用いただけます。

※お客様のご使用状況により異なります。

労働環境の改善と自然環境への負担軽減



鉛バッテリーの課題



自然環境・
労働環境に影響

環境負荷物質不使用



リチウムイオンバッテリーは、
環境にも優しい

動力電池としての利用後は蓄電池として再利用

