

フォークリフト向け商品のご紹介

= 販売価格(例) =

1.リチウムイオンバッテリー



種類	最大荷重	V/AH	販売価格	備考
リーチ	1.0トﾝ	48/210	¥980,000～	製品保証は、「5年」 または「充電回数 4,000回」の早い時 まで PL保険付
	1.5～2.0トﾝ	48/310	¥1,320,000～	
カウンター	1.0～1.5トﾝ	48/415	¥1,800,000～	
	2.0～2.5トﾝ	48/525	¥2,250,000～	
	3.0～3.5トﾝ	80/420	¥2,900,000～	

2.鉛バッテリー



種類	最大荷重	V/AH	販売価格	備考
リーチ	1.0トﾝ	48/201	¥500,000～	製品保証は、「5年」 10億円のPL保険付
	1.5～1.8トﾝ	48/280	¥670,000～	
	2.0トﾝ	48/320	¥783,000～	
カウンター	1.0トﾝ	48/330	¥900,000～	
	1.5トﾝ	48/400	¥910,000～	
	2.0トﾝ	48/450	¥1,150,000～	
	2.0トﾝ	48/565	¥1,204,000～	
	2.5トﾝ	48/565	¥1,256,000～	
	3.0～3.5トﾝ	80/370	¥1,570,000～	

3.急速充電器(リチウムイオンバッテリー用)

仕様	販売価格	備考
48V/200A	¥438,000	製品保証は1年 PL保険付
80V/200A	¥563,000	

4.インバーター(電動フォークリフト用接続型電源)

入力/出力	販売価格	備考
48V/1000W	¥253,000	製品保証は1年

※ご紹介の商品は、「リース」としてご利用も可能です。

※他にも多くのバッテリーを取り揃えておりますが、機種により販売価格が異なり、また載せ替えできない場合がありますので、フォークリフトの型式をご確認のうえご相談下さい。

※ご紹介の商品が、製造上あるいは材料の欠陥により故障または破損した場合は部品の交換をいたします。

※お取替えした鉛バッテリーは、弊社にてお引き取りいたします。

※掲載価格は2022年4月1日時点の価格で、市況により変動することがあります。また、送料、消費税、出張費、載せ替え工賃を含んでおりません。

詳しくは、下記までお問い合わせ下さい。お客さまのご希望に応じて、現在ご利用中のフォークリフトの総走行距離、バッテリーの総充電時間などから、最適なバッテリーをご提案致します

お問合せ先

札幌市中央区北1条東3丁目1番地

北電興業(株) 商事部オートリースグループ

TEL (011)261-1481

MAIL autolease@hokudenkogyo.co.jp

バッテリーはリチウムイオンバッテリーがお勧め！

その理由は・・・

長寿命

鉛バッテリー(5～6年)の約3倍

急速充電

充電時間は鉛バッテリーの約1/4

メンテナンスフリー

煩わしい補水、清掃が不要

優れた耐寒性能

マイナス20℃まで正常動作

省エネ

充電時の消費電力は鉛バッテリーの約8割

BCP対策


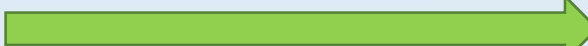




バッテリーを電源利用

バッテリーに要するコストを削減！

15年間でのコスト削減効果は233万円／42%

※当社のリチウムイオンバッテリーと鉛バッテリーでの比較

コスト効果の試算例(1.5トスカウンターフォークリフト)

稼働年数	1年目	6年目	11年目	15年目	期間中コスト(税抜)
リチウムイオンバッテリー	180万円 	180万円 × 1台 = 180万円 			約326万円 バッテリーコスト 180万円 電力コスト 146万円 メンテナンスコスト 0円
鉛バッテリー	100万円 	100万円 × 3台 = 300万円 	100万円 	100万円 	約559万円 (△233万円 / △42%)※ バッテリーコスト 300万円 電力コスト 187万円 メンテナンスコスト 72万円

※()内は15年使用した場合の当社のリチウムイオンバッテリーと鉛バッテリーとのコスト差
期間中コストには、バッテリーの送料、載替費用は含んでおりません。

【電力コスト】

リチウムイオンバッテリー 146万円 (97,200円/年 × 15年)

鉛バッテリー 187万円 (124,800円/年 × 15年)

【メンテナンスコスト】

リチウムイオンバッテリー 0円 (メンテナンスフリー)

鉛バッテリー 72万円 (48,000円/年 × 15年)

		鉛バッテリー	LIB
試算条件	1日当り稼働時間	7.5時間	
	月間稼働日数	22日	
	時間当たり消費電力	3kw	
	充電効率	70%	90%
	電力料金単価	14.71円/kWh	
月当り電力コスト		10,400円	8,100円
年当り電力コスト		124,800円	97,200円

※測定条件:30m作業サイクル 電動車Sモード

試算条件	バッテリー補充液	1,000円/月
	清掃・補水人件費※	3,000円/月
	月当りコスト	4,000円
	年当りコスト	48,000円

※15分/回 × 4回/月 × 3,000円/人・時間

SDGsの取り組みを後押し！

① 脱炭素を推進

CO₂排出量を鉛バッテリーの約8割の抑制

CO₂排出量削減効果の試算例(1.5トスカウンターフォークリフト)

フォークリフト1.5t	LIB	鉛バッテリー	ガソリン	ディーゼル
時間あたり消費量	3kW	3kW	4L	3.4L
充電効率	90%	70%	-	-
1日あたり稼働時間	7.5	7.5	7.5	7.5
月間稼働日数	22	22	22	22
月間消費量	550kWh	707kWh	0.660kL	0.561kl
CO ₂ 排出量係数※	0.000601 (t/kWh)	0.000601 (t/kWh)	2.32 (t/kl)	2.58 (t/kl)
CO ₂ 排出量(月間)	0.331t	0.426t	1.531t	1.447t
CO ₂ 排出量(年間)	3.972t	5.088t	18.372t	17.364t
LIBとのCO ₂ 排出量差		▲22% + 廃棄・二次利用に課題	▲79%	▲78%

※環境省 HP「算定方法・排出係数一覧」

② 環境改善

労働環境の改善と自然環境への負担軽減

